



Eesti noorte rajamängu meistrivõistlused 2026

Kohalikud reeglid

1. Ebaharilik väljaku seisukord (sisaldades teisaldamatuid takistusi) (Reegel 16)

- (1) Teisaldamatud tehislükud takistused on: kaugusmärgid, katendiga teed, madalad metallist trahviala tähised, vihmutite kaaned, 18. raja puidust piire, pingid, sillad ja puidust läbipääsuteed liivaalades (Reegel 16.1).
- (2) Remondiala on tähistatud siniste vaiadega ja/või sinist värvi joonega. Kui kasutatakse nii vaiasid kui ka joont, määrab piiri märgistusjoon (Reegel 16.1).
- (3) Kohaliku reegli näidis F-11 Sipelgapesad on mängija valikul kas lahtine risu, mille võib eemaldada reegli 15.1 alusel või remondiala, millest on lubatud võtta trahvita vabastus reegli 16.1 kohaselt.
- (4) Kohaliku reegli näidis F-15 Griinil kasvavad seemned on remondiala, millest mängija saab trahvita vabastuse Reegli 16.1d alusel.

2. Trahvialad (Reegel 17)

- (1) Trahviala on tähistatud punaste vaiadega ja/või madalate metallist trahviala tähistega ja/või punast värvi joonega. Kui kasutatakse nii vaiasid ja/või madalaid metallist trahviala tähiseid kui ka joont, määrab piiri märgistusjoon. Lisaks punaste vaiadega märgistatud trahvialadele on trahvialad ka kõik märgistamata tiigid, kraavid, kuivenduskraavid, meri ja igasugune avatud vee säng, mille piirideks on loomulik kaldajoon (maapind hakkab vee poole langema).

3. Teisaldatavad tehislükud takistused (Reegel 15.2)

- (1) Trahviala vaiad, „Next tee“ viidad.

4. Mängukeelualad

- (1) Kohaliku reegli näidis E-8.1 Mustade vaiade ja kõiega tähistatud ala 13. ja 14. rajal on keskkonnatundlik mängukeeluala ja sinna sisenemine või sealt mängimine on keelatud. **Kui mängukeeluala paikneb trahvialas tuleb mängijal võtta trahviga vabastus reegli 17.2 kohaselt.**

5. Bunkrid ja liivaalad

- (1) Liivaala, kus asub reha, on bunker. Ülejäänud liivaalad on edenemisala.

6. Ajutised teisaldamatud takistused (ATT)

- (1) Kohaliku reegli näidis F-23 Ajutised teisaldamatud takistused on kasutusel. ATT on ajutiselt väljakule või selle vahetusse lähedusse konkreetse võistlusega seoses püstitatud rajatis, mida ei saa teisaldada. ATT hulka kuuluvad kõik temaga ühendatud tugikaablid ja/või -postid. ATT välimist serva määratletakse selleks, et teha kindlaks, kas pall on ATT mõjualas või kas ATT jääb mängija vaatevälja mängujoonel palli ja augu vahel.

Kohalike reeglite rikkumise eest rakendub üldine karistus (2 trahvilööki löögimängus või raja kaotus rajamängus).

Peakohtunik: Lembit Sammel +37256460381

Kohtunik(ud): Randar Lohu +37256458049