



Eesti klubidevahelised meistrivõistlused 2026, Otepää Golf & Country Club

Kohalikud reeglid

1. Aut (Reegel 18.2)

- (1) Audi piiriks radadel 1, 3, 5, 8, 9, 14, 17, 18 on valgete vaiade väljakupoolsete servade vaheline sirgjoon maapinnal.
- (2) Väljaku piiri tähistavad valged vaiad on piiriobjektid (Reegel 8.1a).

2. Ebaharilik väljaku seisukord (sisaldades teisaldamatuid takistusi) (Reegel 16)

- (1) Teisaldamatud tehnilised takistused on: kõik kaugusmärgid feeril, kõik teed, pingid, tii-alade kõrval olevad rajakaardid, pallipesurid, vihmute ja kaevude kaaned, paviljonid, „Next tee“ viidad (Reegel 16.1).
- (2) Kuivatuskanalid, mis on tehnilikest materjalidest ja paigaldatud teede äärde, on teisaldamatud takistused edenemisalal ja käsitletakse tee osana. Täiendava vabastuse võimalusena võib kasutada kukutamisala, kui see asub läheduses.
- (3) Remondiala on tähistatud siniste vaiadega ja/või sinise või valge värviga. Kui kasutatakse nii vaiasid kui ka joont, määrab piiri märgistusjoon (Reegel 16.1).
- (4) Bunkrites vee poolt liivast tühjaks uhutud alad on remondialad.
- (5) 2. raja greeni taga olevas bunkris asuvad suured kivid on teisaldamatud takistused.
- (6) 14. raja paremas metsaservas olev palgirida on teisaldamatu takistus.

3. Trahvialad (Reegel 17)

- (1) Kui trahvialad on tähistatud punaste vaiadega, määratleb trahviala piiri maapinnal vaiade väljakupoolsete külgede vahel kulgev joon.
- (2) Raja 7 trahvialadest, raja 16 trahvialast ning raja 17 parempoolsest trahvialast on täiendava vabastusena võimalik kasutada kukutamisala, kukutades pall kukutamisalasse, mis on märgistatud DROP ZONE või DZ, kusjuures 7. rajal tuleb sellisel juhul kasutada alumist kukutamisala. Kukutamisala on vabastuse ala vastavalt reeglile 14.3.

4. Teisaldatavad tehnilised takistused (Reegel 15.2)

- (1) Trahviala vaiad, köie või ketiga ühendatud vaiad.

5. Lahutamatud objektid

- (1) 9. raja kivimüür ja trahvialades asuvad oksahunnikud on väljaku lahutamatu osa, millest mängija vabastust ei saa.

6. Kukutamisalad

- (1) Lisavabastusena raja 7 teest või tee kõrval joonega tähistatud remondialadest võib mängija kukutada palli lähimasse (alumisse või ülemisse) kukutamisalasse ja selle piiritleb vastav märgistatud valge joon rajal.
- (2) Lisavabastusena remondialast rajal 16 võib mängija kukutada palli kukutamisalasse.



7. Varupall trahviala korral

- (1) Kohaliku reegli näidis B-3 Varupall trahviala korral. Kui mängijal pole kindlust, kas ta pall on 9. raja parempoolses trahvialas või mitte, siis võib mängida varupalli vastavalt reeglile 18.3, mida on muudetud järgnevalt: Mängides varupalli, võib mängija rakendada trahv- ja-korduslöök vabastust vastavalt reeglile 17.1d(1), või lipusuunas-tagasi vabastust (reegel 17.1d(2)) või punase trahviala korral kaks kepipikkust kõrvale vabastust (reegel 17.1d(3)). Kui varupall on korra löödud, siis reeglit 17.1 enam algele pallile rakendada ei saa. Et otsustada, millal varupall muutub mängus olevaks palliks või millal varupall tuleb hüljata, rakendatakse reegleid 18.3c(2) ja 18.3c(3) alljärgnevalt: Kui algne pall leitakse 3-minutilise otsimisaja jooksul trahvialas, siis võib mängija jätkata a) algse palliga nii nagu see trahvialas asub ja varupalliga tehtud löögid ning trahvid ei lähe arvesse, või b) varupalliga ning sellisel juhul on algset palli keelatud mängida. Kui algset palli ei leita 3-minutilise otsimisaja jooksul, siis muutub varupall mängus olevaks palliks.

8. Eelispaiga reegel

- (1) Kohaliku reegli näidis E-3 Eelispaiga reegel on kasutusel. Palli, mis asub feeri kõrguseks või sellest madalamaks niidetud edenemisalal, võib ilma karistuseta üles tõsta, puhastada ja ühe korra asetada edenemisalale ühe kinnise tulemuskaardi kaugusele palli esialgsest asukohast, kuid mitte lähemale lipule.
- (2) Pall tuleb asetada vastavalt Reeglile 14.2b(2) ja 14.2e.

9. Ajutised teisaldamatud takistused (ATT)

- (1) Kohaliku reegli näidis F-23 Ajutised teisaldamatud takistused on kasutusel. ATT on ajutiselt väljakule või selle vahetusse lähedusse konkreetse võistlusega seoses püstitatud rajatis, mida ei saa teisaldada. ATT hulka kuuluvad kõik temaga ühendatud tugikaablid ja/või -postid. ATT välimist serva määratletakse selleks, et teha kindlaks, kas pall on ATT mõjualas või kas ATT jääb mängija vaatevälja mängujoonel palli ja augu vahel.

Kohalike reeglite rikkumise eest rakendub üldine karistus 2 trahvilööki või raja kaotus rajamängus.

Peakohunik: Ramil Pärdi +3725044756

Kohtunik(ud): Randar Lohu +37256458049